

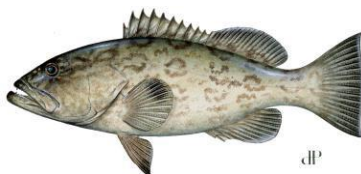


**Những Câu Hỏi Thường Gặp về
Chương Trình Hạn ngạch Đánh Bắt Cá Nhân (IFQ)
đối với Cá Hồng Đỏ Vịnh Mexico và Cá Mú-Cá Ngói**

Tháng 1/2025

Mục lục

CÁC LOÀI IFQ VÀ CÁC BIỆN PHÁP LINH HOẠT	2
KHẢ NĂNG CHUYỂN NHƯỢNG PHẦN CHIA SẺ VÀ PHÂN BỐ	4
ĐỊA ĐIỂM VÀ THÔNG BÁO CẬP BẾN.....	5
HỆ THỐNG GIÁM SÁT TÀU (VMS).....	8
GIAO DỊCH CẬP BẾN	10
TÀI KHOẢN IFQ VÀ GIẤY PHÉP ĐÁNH BẮT CÁ RẠN BIỂN TẠI VỊNH	11
XÁC NHẬN IFQ	13
CÂU HỎI KHÁC	13
CÂU HỎI THƯỜNG GẶP VỀ CHƯƠNG TRÌNH IFQ	15
YÊU CẦU HỆ THỐNG VÀ THÔNG TIN TÀI KHOẢN	15
YÊU CẦU ĐỦ ĐIỀU KIỆN ĐỂ MỞ TÀI KHOẢN IFQ	16
PHÂN BỐ VÀ PHẦN CHIA SẺ	17
PHÂN CHIA PHẦN CHIA SẺ IFQ BAN ĐẦU.....	19
KHÁNG NGHỊ	21



CÂU HỎI THƯỜNG GẶP CHO NGƯỜI THAM GIA IFQ

CÁC LOÀI IFQ VÀ CÁC BIỆN PHÁP LINH HOẠT

NHỮNG LOÀI NÀO ĐƯỢC ĐƯA VÀO TỪNG HẠNG MỤC PHÂN CHIA SẺ CỦA CHƯƠNG TRÌNH IFQ?

HẠNG MỤC PHÂN CHIA SẺ IFQ	LOÀI
CÁ MÚ NƯỚC SÂU (DWG)	CÁ MÚ TUYẾT
	CÁ MÚ ĐÓM
	CÁ MÚ WARSAW
	CÁ MÚ VIỀN VÀNG
CÁ MÚ GAG	CÁ MÚ GAG
CÁ MÚ NƯỚC NÔNG (SWG)	CÁ MÚ ĐEN
	CÁ MÚ SCAMP
	CÁ MÚ VÂY VÀNG
	CÁ MÚ MIỆNG VÀNG
CÁ MÚ ĐỎ	CÁ MÚ ĐỎ
CÁ HỒNG ĐỎ	CÁ HỒNG ĐỎ
CÁ NGÓI	CÁ NGÓI BLUELINE (XÁM)
	CÁ NGÓI VÀNG
	CÁ NGÓI MẶT VÀNG

- Các loài sau đây là một phần của chương trình IFQ từ 2010-2011, nhưng đã bị loại bỏ vào năm 2012:
 - Cá mú sương mù từ hạng mục phân chia sẻ cá mú nước sâu
 - Cá mú đỏ (red hind) và cá mú đá (rock hind) từ hạng mục phân chia sẻ cá mú nước nông khác
 - Cá ngói mỏ neo và cá ngói blackline từ hạng mục phân chia sẻ cá ngói

CÓ THỂ CHO CẬP BẾN MỘT SỐ LOÀI BẰNG CÁCH DÙNG NHIỀU HƠN MỘT HẠNG MỤC PHÂN CHIA SẺ KHÔNG?

- Có, chương trình IFQ Cá mú-Cá ngói có một số biện pháp linh hoạt được tích hợp sẵn để giảm thiểu tình trạng loại bỏ cá.
- Các biện pháp linh hoạt đối với cá mú nước sâu và các loại cá mú nước nông khác:
 - Hạng mục phân chia sẻ chính để cho cập bến cá mú warsaw và cá mú đốm là cá mú nước sâu. Tuy nhiên, khi toàn bộ phân bổ cá mú nước sâu của ngư dân liên quan đến tài khoản bên sở hữu phân chia sẻ của họ (ví dụ: trong các tài khoản bên sở hữu phân chia sẻ và tàu liên quan) đã được sử dụng, cá mú warsaw và cá mú đốm có thể được cập bến bằng cách sử dụng phân bổ cá mú nước nông.
 - Hạng mục phân chia sẻ chính để cho cập bến cá mú scamp là cá mú nước nông. Tuy nhiên, khi toàn bộ phân bổ cá mú nước nông của ngư dân liên quan đến tài khoản bên sở hữu phân chia sẻ của họ (ví dụ: trong các tài khoản bên sở hữu

phần chia sẻ và tài liên quan) đã được sử dụng, thì có thể cho cập bến cá mú scamp bằng cách sử dụng phân bổ cá mú nước sâu.

- Các biện pháp linh hoạt sử dụng đa mục đích cho cá mú gag và cá mú đỏ:
 - Khi hạn ngạch được ban hành, một phần phân bổ cá mú đỏ hoặc cá mú gag có thể được dành riêng cho phân bổ sử dụng đa mục đích, tức là có thể dùng để cho cập bến cá mú đỏ hoặc cá mú gag. Những tỷ lệ phần trăm này được dựa trên công thức và có thể thay đổi hàng năm.
 - Không thể dùng phân bổ sử dụng đa mục đích cho đến khi ngư dân đã cho cập bến hoặc chuyển nhượng toàn bộ phân bổ theo loài cụ thể liên quan đến tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của họ (ví dụ: trong các tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ và tài liên quan). Ví dụ, cá mú gag không được cho cập bến theo phân bổ sử dụng đa mục đích cho cá mú gag hoặc phân bổ sử dụng đa mục đích cho cá mú đỏ, trừ khi không có phân bổ cá mú gag nào khả dụng trong các tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ hoặc tài liên quan.
- Hệ thống tự động xác định thứ tự khấu trừ phân bổ từ mỗi loại hạng mục phần chia sẻ đủ điều kiện. Phân bổ này sẽ luôn được khấu trừ trước tiên từ hạng mục chính, sau đó đến các hạng mục thứ hai và hạng mục thứ ba (nếu có). Đối với tất cả các giao dịch cập bến, hạng mục chính được sử dụng trước tiên cho các loài thuộc hạng mục đó, bao gồm cả những loài không có biện pháp linh hoạt.
 - Ví dụ: Cá mú gag được trừ theo thứ tự sau đây: cá mú gag, sử dụng đa mục đích cho cá mú gag, và cuối cùng là sử dụng đa mục đích cho cá mú đỏ.
 - Ví dụ: Cá mú scamp được trừ từ cá mú nước nông trước cá mú nước sâu.
 - Tất cả cá mú nước sâu được trừ từ hạng mục cá mú nước sâu, và tất cả phân bổ cá mú nước nông phải được sử dụng trước khi trừ cá mú scamp từ hạng mục nước sâu.

CHƯƠNG TRÌNH IFQ CÓ DỰ PHÒNG VƯỢT QUÁ KHI CẬP BẾN CHO BÊN SỞ HỮU PHẦN CHIA SẺ IFQ KHÔNG?

- Có, áp dụng theo hạng mục phần chia sẻ cho ngư dân IFQ nắm giữ phần chia sẻ. Lượng vượt mức không được vượt quá lượng phân bổ được tạo ra từ các phần chia sẻ cho tài khoản đó.
- Bên sở hữu phần chia sẻ IFQ có thể cho cập bến 10% cao hơn phân bổ *còn lại* ở chuyển đánh cá cuối cùng trong năm miễn là lượng này không vượt quá lượng phân bổ tương đương từ các phần chia sẻ nắm giữ trong tài khoản.
- Hệ thống sẽ tự động xử lý các dự phòng vượt quá 10% khi tàu đủ điều kiện gửi giao dịch cập bến để phân bổ nhiều hơn lượng có sẵn trong các tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ hoặc tài liên quan. Có thể xảy ra tình trạng vượt quá vào đầu năm đối với những tài khoản có phân bổ tối thiểu. Vui lòng kiểm tra số dư phân bổ của quý vị trước khi xử lý giao dịch cập bến để đảm bảo sử dụng đúng mức dự phòng vượt quá 10%.
- Khi gửi yêu cầu cập bến, một hộp xác nhận sẽ xuất hiện thông báo cho đại lý rằng sẽ sử dụng khoản vượt quá 10%. Người điều khiển tàu hoặc bên sở hữu phần chia sẻ phải nhập mã PIN chữ ký của tàu lần thứ hai để xác nhận vượt quá 10%.
- Mọi khoản vượt quá sẽ được trừ vào phân bổ của bên sở hữu phần chia sẻ vào đầu năm đánh bắt tiếp theo, trước khi bên sở hữu phần chia sẻ được tiếp cận phân bổ của mình.
- Ví dụ, nếu một bên sở hữu phần chia sẻ cho cập bến 110 pound cá hồng đỏ nhưng chỉ có phân bổ là 100 pound cá hồng đỏ, hệ thống sẽ tự động áp dụng khoản vượt quá 10% nếu bên sở hữu phần chia sẻ đó có phần chia sẻ cá hồng đỏ. Số lượng 10 pound bổ sung (110 pound đã cập bến – 100 pound khả dụng) sẽ được trừ vào phân bổ của bên sở hữu phần chia sẻ đó vào ngày 1 tháng 1 năm sau.

- Vì các khoản vượt quá cần phải được trừ vào phân bổ của bên sở hữu phần chia sẻ vào đầu năm sau nên việc chuyển nhượng phần chia sẻ sẽ không được phép làm giảm các phần chia sẻ IFQ của bên sở hữu phần chia sẻ xuống mức thấp hơn số lượng cần thiết để trả lại khoản vượt quá.

KHẢ NĂNG CHUYỂN NHƯỢNG PHẦN CHIA SẺ VÀ PHÂN BỐ

AI ĐƯỢC PHÉP NHẬN CÁC PHẦN CHIA SẺ HOẶC PHÂN BỐ IFQ?

- Trong 5 năm đầu tiên của mỗi chương trình, bất kỳ ai sở hữu giấy phép đánh bắt cá rạn biển Vịnh Mexico thương mại hợp lệ hoặc có thể gia hạn và tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ IFQ còn hiệu lực đều sẽ đủ điều kiện nhận phần chia sẻ và phân bổ IFQ từ các bên sở hữu phần chia sẻ IFQ hiện tại.
- Sau ngày 1 tháng 1 năm 2012, tất cả công dân Hoa Kỳ và thường trú nhân có tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ IFQ đều đủ điều kiện mở tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ và nhận phần chia sẻ và phân bổ IFQ đối với cá hồng đỏ.
- Sau ngày 1 tháng 1 năm 2015, tất cả công dân Hoa Kỳ và thường trú nhân có tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ IFQ đều đủ điều kiện mở tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ và nhận phần chia sẻ và phân bổ IFQ cá mú và cá ngói.

CÓ THỂ CHUYỂN NHƯỢNG PHÂN BỐ SỬ DỤNG ĐA MỤC ĐÍCH ĐƯỢC KHÔNG?

- Chỉ có thể chuyển nhượng phân bổ sử dụng đa mục đích sau khi đã cho cập bến hoặc chuyển nhượng toàn bộ phân bổ theo loài cụ thể liên quan đến tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của họ (ví dụ: trong các tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ và tàu liên quan).
 - Ví dụ, một ngư dân chỉ có thể chuyển nhượng phân bổ sử dụng đa mục đích cá mú gag của mình nếu anh ấy đã dùng toàn bộ phân bổ cá mú gag trong tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của mình và tất cả các tài khoản tàu liên quan.
- Những hạn chế về việc chuyển nhượng phân bổ sử dụng đa mục đích đảm bảo ngư dân có phân bổ để dùng nếu cá mú đỏ hoặc cá mú gag được cập bến dưới dạng đánh bắt ngoài ý muốn.

CHUYỂN NHƯỢNG PHẦN CHIA SẺ VÀ PHÂN BỐ NHƯ THẾ NÀO?

- Tất cả các giao dịch chuyển nhượng đều được thực hiện trực tuyến thông qua trang web Chia sẻ Đánh bắt (<https://SECatchShares.Fisheries.NOAA.gov>; xem Hướng Dẫn Khắc Phục Sự Cố để biết chi tiết).
- Việc chuyển nhượng phần chia sẻ và phân bổ liên quan là độc lập. Để chuyển nhượng cả phần chia sẻ và phân bổ, bên chuyển nhượng phải hoàn tất cả giao dịch chuyển nhượng phần chia sẻ và chuyển nhượng phân bổ.
- Cá nhân đang chịu lệnh trừng phạt không được phép chuyển nhượng phần chia sẻ hoặc phân bổ.
- Đối với chuyển nhượng phần chia sẻ, cần phải có sự chấp thuận từ cả bên chuyển nhượng và bên nhận chuyển nhượng.
 - Sau khi bên chuyển nhượng khởi tạo giao dịch chuyển nhượng phần chia sẻ, bên nhận chuyển nhượng phải đăng nhập vào tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của mình để chấp nhận giao dịch chuyển nhượng. Việc chuyển nhượng phần chia sẻ có thể được chấp nhận bằng cách vào trang **Receive Transferred Shares (Nhận phần chia sẻ chuyển nhượng)** trong menu Shares (Phần chia sẻ), chọn chuyển nhượng phần chia sẻ, ghi rõ giá đã thanh toán, sau đó chấp nhận chuyển nhượng phần chia sẻ.
 - Cả hai bước của giao dịch phần chia sẻ phải được hoàn tất trước khi phân chia sẻ

được chuyển vào tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của bên nhận chuyển nhượng.

- Giao dịch chuyển nhượng phần chia sẻ vẫn ở trạng thái chờ xử lý (tức là chưa được bên nhận chuyển nhượng chấp nhận) sau 30 ngày kể từ ngày bên chuyển nhượng khởi tạo giao dịch chuyển nhượng sẽ bị hủy bỏ. Sau đó, các phần chia sẻ đang chờ xử lý sẽ lại trở về với bên sở hữu phần chia sẻ đã khởi tạo giao dịch chuyển nhượng.
- Đối với chuyển nhượng phân bổ, chỉ cần có sự chấp thuận của bên chuyển nhượng. Để giảm thiểu việc chuyển phân bổ vào tài khoản không đúng, vui lòng sử dụng số đăng ký của tàu khi chuyển trực tiếp vào tài khoản tàu của bên sở hữu phần chia sẻ khác.
- Khi chuyển nhượng phần chia sẻ hoặc phân bổ, hãy hoàn tất Bước 4 - Chọn lý do chuyển nhượng.
 - Các lý do được liệt kê trong danh sách thả xuống giúp các nhà quản lý phân tích dữ liệu khi đánh giá hiệu suất chương trình IFQ.
 - Dưới đây là các lựa chọn có sẵn và định nghĩa của chúng:
 - Sale to Another Shareholder (Bán cho Bên sở hữu phần chia sẻ khác): Đã bán phân bổ và/hoặc phần chia sẻ cho một tài khoản khác không liên quan.
 - Transfer to Related Account (Chuyển đến Tài khoản liên quan): Đã chuyển (bao gồm cả bán và tặng) vào một tài khoản mà quý vị là chủ sở hữu hoặc sự liên kết tương tự.
 - Bartered Trade for Shares (Trao đổi các phần chia sẻ): Trao đổi phần chia sẻ/phân bổ của một hạng mục phần chia sẻ để nhận phần chia sẻ cho một hạng mục phần chia sẻ khác.
 - Bartered Trade for Allocation (Trao đổi phân bổ): Trao đổi phần chia sẻ/phân bổ của một hạng mục phần chia sẻ để nhận phân bổ cho một hạng mục phần chia sẻ khác.
 - Package Deal (e.g., purchased vessel with shares) (Gói thỏa thuận (ví dụ: mua tàu có phần chia sẻ)): Đã mua phần chia sẻ và/hoặc phân bổ kết hợp với một giao dịch mua khác (chẳng hạn như phần chia sẻ/phân bổ được mua cùng với giấy phép đánh bắt cá thương mại của Cá Rạn Vùng Vịnh hoặc một tàu đánh cá).
 - Loan Program (Chương trình cho vay): Đã chuyển nhượng phân bổ cho tài khoản Vay NMFS do chương trình Vay vốn Đánh bắt cá nắm giữ cho khoản vay liên quan.
 - Gift (Quà tặng): Tặng cho một bên sở hữu phần chia sẻ khác.
 - Không có chú thích
 - Nếu quý vị chọn một trong các lựa chọn **Bartered Trade (Trao đổi)**, Bước 4a sẽ xuất hiện, yêu cầu quý vị cung cấp các hạng mục phần chia sẻ được trao đổi.

ĐỊA ĐIỂM VÀ THÔNG BÁO CẬP BẾN

YÊU CẦU VỀ THỜI GIAN CẬP BẾN VÀ DỠ HÀNG NHƯ THẾ NÀO??

- Theo mục đích của các quy định này, thuật ngữ “cập bến” có nghĩa là đến bến tàu, bến đỗ, bãi biển, kè chắn sóng hoặc đường dốc.
- Tàu có thể cập bến bất cứ lúc nào trong ngày và đêm, miễn là thông báo cập bến đã được đưa ra từ 3 đến 24 giờ trước khi cập bến.
- Tàu phải cập bến trong vòng 1 giờ **sau** thời gian đến được ghi trong thông báo cập bến. Nếu tàu đến muộn hơn 1 giờ so với thời gian dự kiến, quý vị phải nộp thông báo mới với

thời gian đến được cập nhật. Thuyền trưởng không phải đợi thêm 3 giờ trước khi cập bến nếu chỉ có một thông báo cập bến thay thế được gửi cho chuyến đi, và địa điểm hoặc đại lý không thay đổi.

- Tàu được phép cập bến trước thời gian thông báo cập bến 3 giờ nếu nhân viên có thẩm quyền có mặt ở đó, có thể đón tàu tại địa điểm cập bến, và cho phép chủ sở hữu hoặc người điều khiển tàu cập bến sớm.
- “Dỡ hàng” có nghĩa là đưa các loài IFQ ra khỏi tàu.
- Việc dỡ hàng bị giới hạn trong khoảng thời gian từ 6:00 sáng đến 6:00 chiều, giờ địa phương. Việc dỡ hàng bắt đầu trước 6:00 chiều có thể tiếp tục sau 6:00 chiều nếu nhân viên có thẩm quyền có mặt ở đó, có thể ở lại địa điểm dỡ hàng trong khi việc dỡ hàng tiếp tục, và cho phép tàu tiếp tục dỡ hàng.
- Ngư dân chỉ cần thông báo cho cơ quan thực thi pháp luật trước khi cập bến chứ không cần phải thông báo trước khi dỡ hàng.

VÌ SAO PHẢI SỬ DỤNG ĐỊA ĐIỂM CẬP BẾN ĐƯỢC PHÊ DUYỆT TRƯỚC?

- Địa điểm cập bến phải được phê duyệt trước để đảm bảo các địa điểm đó thực sự tồn tại và các cơ quan thực thi pháp luật có thể tiếp cận các địa điểm này. Địa điểm cập bến phải tiếp cận được công khai bằng đường bộ và đường thủy.
- Tàu cho cập bến các loài IFQ chỉ được cập bến tại các địa điểm cập bến IFQ đã được phê duyệt. Các địa điểm cập bến cho thuê tại vịnh không được phê duyệt cho tàu thương mại.
- Quý vị có thể xem các địa điểm cập bến được phê duyệt qua trang web Chia sẻ Đánh bắt hoặc trên các Yêu cầu về Đạo luật Tự do Thông tin Thường xuyên của khu vực (<https://www.fisheries.noaa.gov/southeast/resources-fishing/frequent-freedom-information-act-requests-southeast-region>) trong danh sách Mã Địa điểm Cập bến IFQ Thương mại tại Vịnh.
- Địa điểm cập bến được đề xuất có thể được gửi qua trang web Chia sẻ Đánh bắt (<https://SECatchShares.Fisheries.NOAA.gov>) hoặc gọi đến bộ phận Hỗ trợ Khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt theo số 1- 866-425-7627 (nhánh số 2) trong giờ làm việc thông thường (8:00 sáng đến 4:30 chiều).
- Các địa điểm cập bến mới sẽ chỉ được phê duyệt vào cuối mỗi quý trong năm dương lịch. Để địa điểm cập bến được phê duyệt vào cuối quý theo năm dương lịch, địa điểm đó phải được nộp ít nhất 45 ngày trước khi kết thúc quý theo năm dương lịch.

THÔNG BÁO CẬP BẾN ĐƯỢC BÁO CÁO NHƯ THẾ NÀO VÀ TẠI SAO?

- Yêu cầu thông báo cập bến nhằm mục đích cung cấp cho các nhân viên thực thi pháp luật cơ hội có mặt tại thời điểm cập bến để họ có thể giám sát và thực thi các yêu cầu IFQ tại bến tàu.
- Có thể thông báo cập bến bằng cách sử dụng biểu mẫu trên màn hình hệ thống giám sát tàu (VMS), gọi số 1-866-425-7627 (nhánh 1) hoặc đăng nhập vào tài khoản IFQ trực tuyến của họ.

PHẢI CUNG CẤP THÔNG TIN NÀO TRÊN THÔNG BÁO CẬP BẾN IFQ?

- Người tham gia IFQ phải báo cáo thông báo cập bến ít nhất 3 giờ, nhưng không quá 24 giờ, trước khi cập bến. Thông tin cần thiết cho thông báo cập bến bao gồm (nhưng không chỉ có):
 - Nhận dạng tàu
 - Địa điểm cập bến được phê duyệt
 - Tên kinh doanh của đại lý

- Thời gian đến
- Ước tính số pound sẽ được cho cập bến trong mỗi hạng mục phân chia sẽ
- Tàu cho cập bến các loài IFQ phải có đủ phân bổ IFQ trong tài khoản tàu IFQ hoặc tài khoản bên sở hữu phần chia sẽ IFQ được liên kết, ít nhất bằng số pound trọng lượng đã bỏ nội tạng của tất cả các loài IFQ trên tàu (ngoại trừ bất kỳ lượng vượt quá nào lên đến 10 phần trăm được cho phép trong chuyến đánh bắt cuối cùng) tại thời điểm thông báo trước về việc cập bến.

Xin lưu ý: Mã xác nhận không tự động cấp cho ngư dân quyền cập bến cho tàu. Nó chỉ đơn giản cung cấp cho NOAA Fisheries xác nhận rằng thông báo cập bến đã được đưa ra.

Ngư dân có trách nhiệm đảm bảo tuân thủ mọi quy định (ví dụ: đợi 3 giờ trước khi cập bến, v.v.). Ngoài ra, tàu có thể cập bến trước cả thông báo 3 giờ nếu nhân viên có thẩm quyền có mặt ở đó, có thể đón tàu tại địa điểm cập bến, và cho phép chủ sở hữu hoặc người điều khiển tàu cập bến sớm.

CÓ CẦN NHIỀU THÔNG BÁO CẬP BẾN NẾU CẬP BẾN Ở NHIỀU HƠN MỘT ĐỊA ĐIỂM HOẶC VỚI NHIỀU ĐẠI LÝ KHÔNG?

- Có, nếu tàu chở các loài IFQ có ý định cập bến tại nhiều địa điểm hoặc với nhiều đại lý, thì phải thông báo cập bến riêng cho từng địa điểm cập bến hoặc đại lý. Yêu cầu thông báo trước 3-24 giờ áp dụng cho cả hai thông báo và có thể được gửi tuần tự.
- Nếu cập bến tại cùng một địa điểm cập bến cho hai đại lý, cả hai thông báo cập bến đều phải chỉ rõ **tổng** lượng cá trên tàu.
- Nếu cập bến tại hai địa điểm cập bến khác nhau (dỡ một số cá sau đó di chuyển tàu đến một địa điểm cập bến khác với số cá còn lại trên tàu), thông báo cập bến đầu tiên phải nêu rõ **tổng** lượng cá trên tàu. Thông báo cập bến thứ hai sau đó sẽ chỉ rõ lượng cá **còn lại** trên tàu đang được chuyển đến địa điểm cập bến thứ hai.

QUY TRÌNH ĐỂ THAY ĐỔI THÔNG BÁO CẬP BẾN LÀ GÌ?

- Tất cả các thông báo được gửi cho cùng một tàu sẽ ghi đề lên thông báo trước đó cho tàu đó trong chuyến đi đó.
- Thông báo trước đó được coi là “đã thay đổi” khi bất kỳ thông tin nào trong thông báo bị thay đổi.
- Nếu địa điểm cập bến thay đổi hoặc cần thời gian sớm hơn thời gian đã gửi trước đó, thì thông báo mới phải được gửi trước ít nhất 3 giờ so với giờ cập bến.
- Nếu thay đổi là về đại lý, trọng lượng hoặc thời gian đến muộn hơn so với thời gian đã gửi trước đó, thông báo mới sẽ **không** yêu cầu thêm thông báo trước 3 giờ.
- Chỉ được phép thực hiện một “thay đổi” đối với thông báo cập bến, còn sau đó sẽ phải gửi thêm thông báo trước 3 giờ.

Ví dụ về Thông báo Cập bến

- Thông báo cập bến được gửi để cập bến lúc 3:00 chiều, nhưng thuyền trưởng muốn cập bến sớm lúc 2:00 chiều. Vì thuyền trưởng muốn cập bến sớm hơn nên phải gửi thông báo mới và phải thông báo trước 3 giờ so với giờ đến mới. Vì bây giờ đã là 11:30 sáng nên thuyền trưởng gửi thông báo mới yêu cầu cập bến lúc 2:30 chiều, hủy bỏ thông báo ban đầu.
- Thông báo cập bến được gửi để cập bến lúc 3:00 chiều, nhưng thuyền

trưởng lại quyết định cập bến lúc 4:20 chiều. Trường hợp này đã nhiều hơn 1 giờ đồng hồ so với thời gian đến đã thông báo nên quý vị phải nộp thông báo mới với thời gian đến được cập nhật để ghi đề lên thời gian ban đầu. Vì không có thông báo cập bến thay thế nào khác được gửi cho chuyến đi và thay đổi chỉ dành cho thời gian sau đó, nên có thể gửi thông báo mới mà không cần thông báo trước thêm 3 giờ.

- Đối với các tàu có chuyến đi trong ngày: Thông báo cập bến được gửi trước hoặc ngay sau khi tàu rời bến và nêu rõ số pound ước tính dự kiến sẽ cập bến. Sau khi hoàn tất đánh bắt, phải có thông báo cập bến mới nêu rõ số pound ước tính đã sửa đổi của các loài IFQ được cập bến mà không cần phải thêm thông báo trước 3 giờ nữa.
- Đối với các tàu có chuyến đi trong ngày: Thông báo cập bến được gửi trước khi tàu rời bến và nêu rõ số pound ước tính dự kiến sẽ cập bến. Tuy nhiên, nếu tàu không cập bến với bất kỳ loài IFQ nào, phải gửi thông báo cập bến mới nêu rõ là không có pound loài IFQ nào mà không cần phải thêm thông báo trước 3 giờ nữa.
- Thông báo cập bến đã được gửi, nhưng thuyền trưởng lại quyết định thay đổi đại lý. Có thể gửi thông báo mới mà không cần thêm thông báo trước 3 giờ vì chưa có thông báo cập bến thay thế nào khác được gửi cho chuyến đi.
- Đã gửi thông báo cập bến nhưng thuyền trưởng cần phải thay đổi đại lý. Một thông báo mới sẽ được gửi để ghi đề lên thông báo ban đầu và không cần thêm thông báo trước 3 giờ. Một thời gian sau khi gửi thông báo thứ hai, thuyền trưởng nhận ra rằng trọng lượng đã báo cáo trong thông báo là không chính xác. Những thay đổi về trọng lượng được gửi trong thông báo cập bến mới thường không cần thông báo trước 3 giờ, nhưng vì đây sẽ là thay đổi thứ hai so với thông báo ban đầu nên cần phải thông báo trước 3 giờ. Thuyền trưởng sẽ phải kéo dài thời gian đánh bắt hoặc đợi ở gần bờ trước khi cập bến để có thể thông báo trước 3 giờ.

HỆ THỐNG GIÁM SÁT TÀU (VMS)

TÔI CÓ THỂ SỬA LỖI TRÊN THIẾT BỊ VMS BẰNG CÁCH NÀO?

- Để liên hệ với bộ phận Hỗ trợ VMS của Văn Phòng Khu Vực Đông Nam, hãy gọi (800) 758-4833.
- Nếu thiết bị VMS (tất cả các nhà cung cấp) không định vị được, hãy tắt nguồn, sau đó bật nguồn lại cho thiết bị. Thao tác này có thể xóa mọi lỗi bên trong và khởi động lại chức năng định vị của thiết bị. Nếu quý vị vẫn gặp sự cố không báo cáo, hãy liên hệ trực tiếp với nhà cung cấp VMS.
- Xử lý sự cố theo từng nhà cung cấp:
 - **Orolia/McMurdo/Boatracs (1-800-262-8722)**
 - Nếu đèn màu hồng phát xuất hiện ở bên phải thiết bị, điều đó cho biết thiết bị đang không báo cáo hoặc có thể không gửi được biểu mẫu từ thiết bị.
 - **Faria Beede Instruments (1-877-888-5569)**

- Sử dụng đồng hồ đo 2.5” để xác nhận xem thiết bị của quý vị có hoạt động bình thường không. Ăng-ten GSN (di động) và SAT (vệ tinh) sẽ hiển thị 0-5, trong đó số 0 biểu thị không có tín hiệu. Nếu tín hiệu bằng 0 ở bất kỳ ăng-ten nào, điều này cho biết thiết bị của quý vị có thể cần được bảo trì. Tương tự như vậy, nếu chỉ số GPS của quý vị là 9999, điều này cho biết ăng-ten GPS không nhận được tín hiệu và thiết bị sẽ không thể gửi vị trí hoặc biểu mẫu theo yêu cầu.
- **Network Innovations (1-888-664-6727)**
 - Để kiểm tra trạng thái của Thrane và thiết bị Thrane, hãy mở phần mềm Easy Mail. Ở phía trên cùng của màn hình chính, cả ba thanh trạng thái trên màn hình đều phải có màu xanh lá. Nếu các thanh màu đỏ, điều này cho biết thiết bị không nhận được tín hiệu và không thể gửi vị trí hoặc biểu mẫu theo yêu cầu.
- **Skymate (1-703-961-5800)**
 - Để kiểm tra trạng thái thiết bị Skymate, hãy vào màn hình chính. Máy tính bảng Skymate sẽ hiển thị hai bộ thanh ở phía dưới màn hình. Các thanh này hiển thị cường độ tín hiệu của cả GPS (trái) và vệ tinh Iridium (phải). Những thanh này sẽ hiển thị màu xanh lá cây cho tín hiệu mạnh và màu đen cho tín hiệu yếu hoặc không có tín hiệu.
 - Kết nối Bluetooth của máy tính bảng được hiển thị ở góc trên bên phải của màn hình chính. Kết nối Bluetooth mạnh được biểu thị bằng các vòng tròn màu trắng, nếu các vòng tròn này chuyển sang màu xám thì kết nối Bluetooth kém hoặc không có kết nối. Để khắc phục sự cố này, hãy tắt máy tính bảng và khởi động lại. Thao tác này có thể thiết lập lại kết nối Bluetooth. Nếu Bluetooth không kết nối được, hãy liên hệ trực tiếp với Skymate để khắc phục sự cố.
- **CLS/Woodshole Group (301-925-4411)**
 - Màn hình chính của máy tính bảng CLS sẽ hiển thị cả trạng thái GPS và trạng thái vệ tinh Iridium. Nếu quý vị nhấn vào thẻ Iridium, cường độ tín hiệu sẽ hiển thị bằng các thanh màu xanh lá cây. Tín hiệu GPS được biểu thị bằng Vĩ độ và Kinh độ hiển thị trên màn hình. Nếu thiếu vĩ độ và kinh độ, thì tính năng GPS trên thiết bị đang gặp vấn đề.
 - Biểu mẫu sẽ tự động được gửi từ máy tính bảng khi được nộp. Quý vị có thể xác nhận biểu mẫu đã được gửi đi bằng cách nhấn vào nút Thorium ở góc trên bên trái màn hình, sau đó chọn Submitted (Đã gửi). Tất cả các biểu mẫu sẽ hiển thị ở đây. Nếu biểu mẫu đã được gửi thành công, sẽ có dấu kiểm màu xanh lá cây. Nếu có vòng tròn màu xám bên cạnh biểu mẫu thì có nghĩa là biểu mẫu bị kẹt và chưa được gửi đi. Nguyên nhân có thể là do sự cố kết nối Bluetooth.
 - Để khắc phục sự cố kết nối Bluetooth, hãy liên hệ trực tiếp với CLS/Woodshole Group.
- **Nautic Alert (800-385-1674)**
 - Hãy liên hệ với nhà cung cấp của quý vị.

- **Addvalue** (954-736-8829)
 - Hãy liên hệ với nhà cung cấp của quý vị.

GIAO DỊCH CẬP BẾN

CÁCH HOÀN THÀNH CÁC GIAO DỊCH CẬP BẾN?

- Người bán nhập số pound (trọng lượng sau khi đã bỏ nội tạng) và giá trị tại mạn tàu thực tế của từng loài cá được cập bến, cùng với các thông tin khác.
 - *Giá trị tại mạn tàu thực tế* có nghĩa là giá trả cho mỗi pound cá trước bất kỳ khoản khấu trừ nào được thực hiện cho phân bổ được chuyển nhượng (được cho thuê) và hàng hóa và dịch vụ (ví dụ: mồi câu, đá lạnh, nhiên liệu, sửa chữa, thay thế máy móc, v.v.).
 - Một giao dịch cập bến đơn lẻ có thể bao gồm nhiều mục nhập cho mỗi loài để cho phép áp dụng các mức giá khác nhau cho mỗi pound (ví dụ: 100 pound cá hồng đỏ có giá \$4,50 và 50 pound có giá \$5,00).
 - Giao dịch cập bến phải được nhập vào ngày dỡ hàng và trong vòng 96 giờ kể từ thời gian đến được ghi trên thông báo trước khi cập bến.
 - Trong lượng nước đá và nước không được khấu trừ từ giao dịch cập bến, trừ khi trọng lượng thực tế của đá và nước được xác định bằng cân.
- Ngư dân xác thực báo cáo giao dịch của đại lý bằng cách nhập Mã số Nhận dạng Cá nhân (PIN) chữ ký của tàu. Mã PIN chữ ký của tàu chỉ được sử dụng để xử lý giao dịch cập bến và không bao giờ hết hạn.
- Sau khi đại lý gửi báo cáo và NOAA Fisheries xác minh thông tin, hệ thống trực tuyến sẽ gửi mã phê duyệt giao dịch tới đại lý và bên nắm giữ phân bổ. Cần có mã phê duyệt này để xác minh giao dịch và đảm bảo rằng tài khoản tàu có đúng lượng phân bổ cá mú, cá ngói và/hoặc cá hồng đỏ trước khi cá có thể được vận chuyển đi.
Nếu phát hiện có sự sai lệch liên quan đến giao dịch cập bến sau khi phê duyệt, đại lý hoặc chủ tài khoản tàu (hoặc đại lý được ủy quyền của họ) có thể lập biểu mẫu sửa lỗi giao dịch cập bến.

GIÁ TRỊ TẠI MẠN TÀU CỦA CÁ IFQ CỦA TÔI LÀ GÌ?

- *Giá trị tại mạn tàu thực tế* là tổng số pound nhân với giá được trả cho mỗi pound cá trước bất kỳ khoản khấu trừ nào được thực hiện cho phân bổ được chuyển nhượng (được cho thuê) và hàng hóa và dịch vụ (ví dụ: mồi câu, đá lạnh, nhiên liệu, sửa chữa, thay thế máy móc, v.v.).
- Điều này cho phép NOAA Fisheries phân tích chính xác hơn tổng giá trị của thành phần cá hồng đỏ và cá mú/cá ngói ở Vịnh trong ngành đánh bắt cá rạn biển.

PHẦN VƯỢT QUÁ ĐƯỢC XỬ LÝ NHƯ THẾ NÀO?

- Phải có đủ phân bổ để hoàn tất giao dịch cập bến trong tài khoản tàu hoặc tài khoản bên sở hữu phân chia sẽ được liên kết tại thời điểm thông báo cập bến.
- Nếu ngư dân **không nắm giữ phần chia sẻ** và đã đánh bắt được một lượng các loài IFQ cho hạng mục phân chia sẽ đó vượt quá phân bổ hiện có trong tài khoản tàu và/hoặc tài khoản bên sở hữu phân chia sẻ, thì ngư dân phải chuyển nhượng phân bổ vào tài khoản tàu trước thời điểm cập bến để hoàn tất giao dịch cập bến.
- Nếu ngư dân **nắm giữ phần chia sẻ** và đã đánh bắt được một lượng các loài IFQ cho hạng mục phân chia sẽ đó vượt quá phân bổ hiện có trong tài khoản tàu và/hoặc tài khoản bên sở hữu phân chia sẻ, ngư dân có thể chuyển nhượng phân bổ vào tài khoản tàu trước thời điểm cập bến hoặc sử dụng dự phòng vượt quá. Dự phòng vượt quá cho phép

ngư dân được phép đánh bắt vượt quá một lần cho mỗi hạng mục phần chia sẻ, lên tới tối đa là 10%, số tiền phân bổ còn lại trong chuyến đánh bắt cuối cùng của năm đó. Xem dự phòng vượt quá trong phần “CÁC LOẠI IFQ VÀ CÁC BIỆN PHÁP LINH HOẠT” để biết thêm thông tin. Phần vượt quá sẽ được khấu trừ vào năm sau.

- Dự phòng vượt quá 10% sẽ được hệ thống tự động triển khai và tính toán nếu tàu cố gắng cập bến nhiều hơn lượng phân bổ hiện có. Khi xử lý giao dịch cập bến, một hộp xác nhận sẽ xuất hiện thông báo cho người điều khiển tàu hoặc bên sở hữu phần chia sẻ rằng sẽ sử dụng khoản vượt quá 10%. Người điều khiển tàu hoặc bên sở hữu phần chia sẻ phải nhập mã PIN chữ ký của tàu lần thứ hai để xác nhận sử dụng phần vượt quá 10%.

KHI NÀO CÓ THỂ VẬN CHUYỂN CÁC LOẠI IFQ TRÊN ĐẤT LIỀN?

- Giao dịch cập bến với đại lý phải được hoàn tất và bên vận chuyển phải có mã phê duyệt và bản sao xác nhận của đại lý IFQ trước khi ngư dân hoặc đại lý có thể vận chuyển các loài IFQ trên đất liền.

CÓ THU PHÍ BỒI HOÀN CHI PHÍ CHO CHƯƠNG TRÌNH IFQ KHÔNG?

- Ngư dân IFQ phải trả một khoản phí bồi hoàn chi phí để bù đắp một phần chi phí cần thiết để quản lý, điều hành và thực thi các chương trình IFQ.
- Phí bồi hoàn chi phí hiện tại là 3% giá trị tại mạn tàu của cá được cập bến và sẽ được đánh giá lại hàng năm.
- Các đại lý IFQ có trách nhiệm thu phí bồi hoàn chi phí từ bên sở hữu phần chia sẻ tại thời điểm giao dịch cập bến và nộp phí cho NOAA Fisheries theo quý thông qua chương trình IFQ bằng cách sử dụng trang web pay.gov.

NẾU ĐẠI LÝ TRẢ QUÁ MỨC PHÍ BỒI HOÀN CHI PHÍ, ĐẠI LÝ SẼ ĐƯỢC HOÀN TIỀN NHƯ THẾ NÀO?

- Không thể áp dụng tín dụng này cho các khoản phí bồi hoàn chi phí trong tương lai.
- Nếu đại lý thanh toán phí bồi hoàn chi phí bằng thẻ tín dụng, chương trình Chia sẻ Đánh bắt sẽ hoàn trả vào thẻ tín dụng của đại lý.
- Nếu đại lý thanh toán phí bồi hoàn chi phí bằng thẻ ghi nợ hoặc séc, họ phải điền vào biểu mẫu hoàn trả do nhân viên Hỗ trợ Khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt cung cấp. Đại lý phải gửi biểu mẫu đã điền thông tin đến NOAA Fisheries, 263 13th Avenue S., St. Petersburg, FL 33701, và nhân viên của Chia sẻ Đánh bắt sẽ nộp giấy tờ để được hoàn tiền.

TÀI KHOẢN IFQ VÀ GIẤY PHÉP ĐÁNH BẮT CÁ RẠN BIỂN TẠI VỊNH

GIẤY PHÉP ĐÁNH BẮT CÁ RẠN VÙNG VỊNH LIÊN QUAN NHƯ THẾ NÀO ĐẾN TÀI KHOẢN IFQ CỦA TÔI?

- Tài khoản IFQ phải liên quan đến Giấy Phép Đánh Bắt Cá Rạn Vùng Vịnh để có thể sở hữu và cho cập bến các loài IFQ. Cùng một tên chính xác phải có trên cả tài khoản IFQ và Giấy Phép Đánh Bắt Cá Rạn Vùng Vịnh. Bất kỳ thay đổi nào về tên trên giấy phép (ví dụ: thêm hoặc xóa tên vợ/chồng hoặc đối tác) sẽ tách giấy phép khỏi tài khoản IFQ. Sau đó, phải thiết lập một tài khoản IFQ mới dựa trên tên trên giấy phép và tài khoản tàu phải được chuyển sang tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ mới.

KHI TÊN NGƯỜI SỞ HỮU GIẤY PHÉP THAY ĐỔI, ĐIỀU NÀY ẢNH HƯỞNG ĐẾN TÀI KHOẢN IFQ CỦA TÔI NHƯ THẾ NÀO?

- Nếu người sở hữu giấy phép đã thay đổi, giấy phép đó không còn liên quan đến tài

khoản IFQ của quý vị nữa. Quý vị phải gọi đến bộ phận Hỗ trợ Khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt (866-425-7627, nhánh số 2; Thứ Hai đến Thứ Sáu, từ 8:00 sáng đến 4:30 chiều) để thiết lập tài khoản IFQ mới khớp với tên trên giấy phép. Tất cả những người sở hữu giấy phép phải chứng minh mình là công dân Hoa Kỳ thông qua đơn xin giấy phép hoặc đơn đăng ký tài khoản trực tuyến IFQ.

- Vui lòng dành đủ thời gian để thiết lập tài khoản IFQ vì có thể mất vài ngày để gửi ID người dùng và mã PIN của tài khoản mới cho quý vị qua đường bưu điện. ID người dùng và mã PIN **chỉ** có thể được gửi qua đường bưu điện cho chủ tài khoản mới và không được gửi qua email hoặc qua điện thoại.

NẾU GIẤY PHÉP CỦA TÔI ĐƯỢC CHUYỂN NHƯỢNG SANG TÀU KHÁC, ĐIỀU NÀY ẢNH HƯỞNG THẾ NÀO ĐẾN TÀI KHOẢN IFQ CỦA TÔI?

- Bất kỳ tàu nào không có giấy phép liên quan đều phải chuyển phân bổ trở lại tài khoản của bên sở hữu phần chia sẻ. Các tàu không có giấy phép liên quan sẽ không hoạt động và không được phép sử dụng để cho cập bến các loài IFQ.
- Nếu tàu trước đó chưa có trong hệ thống IFQ, quý vị sẽ cần tạo tài khoản tàu thông qua tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của mình. Trước khi tàu có thể được liên kết với một tài khoản IFQ, mối quan hệ giữa giấy phép và tài khoản IFQ phải được thiết lập. Xem Hướng Dẫn Khắc Phục Sự Cố để biết thông tin chi tiết về cách tạo tài khoản tàu.
- Nếu tàu đã có trong hệ thống IFQ trước đó, tài khoản tàu phải được nhân viên Hỗ trợ Khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt di chuyển thủ công giữa các tài khoản IFQ. Trước khi tài khoản tàu có thể được chuyển sang một tài khoản IFQ khác, tất cả phân bổ trong tài khoản tàu đó phải được chuyển trở lại tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ. Quý vị có thể liên hệ với bộ phận Hỗ trợ Khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt để bắt đầu quy trình. Vì quá trình này phụ thuộc vào việc chủ sở hữu trước chuyển nhượng phân bổ từ tài khoản tàu sang tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ nên có thể mất vài ngày để hoàn tất.

NẾU TÔI BÁN HOẶC CHUYỂN NHƯỢNG TÀU VÀ/HOẶC GIẤY PHÉP CỦA TÔI, ĐIỀU GÌ SẼ XẢY RA VỚI TÀI KHOẢN BÊN SỞ HỮU PHẦN CHIA SẺ IFQ VÀ TÀI KHOẢN TÀU LIÊN QUAN CỦA TÔI?

- Vào thời điểm này, tàu và/hoặc giấy phép không bắt buộc phải mở hoặc duy trì tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ. Tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của quý vị sẽ vẫn hoạt động cho đến khi quý vị gửi biểu mẫu yêu cầu đóng tài khoản hoặc tài khoản bị nhân viên Hỗ trợ Khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt đóng nếu không hoạt động trong 12 tháng. Tài khoản sẽ không bị đóng nếu có phần chia sẻ hoặc phân bổ.
- Phần chia sẻ và phân bổ không liên quan đến giấy phép hoặc tàu. Phần chia sẻ và phân bổ vẫn nằm trong tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của quý vị cho đến khi quý vị chuyển nhượng phần chia sẻ và/hoặc phân bổ đó sang tài khoản của bên sở hữu phần chia sẻ khác.
- Nếu thỏa thuận bán tàu/giấy phép bao gồm cả phần chia sẻ và/hoặc phân bổ, bên chuyển nhượng phải đăng nhập vào tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của mình và chuyển nhượng phần chia sẻ/phân bổ cho bên sở hữu phần chia sẻ mới.
- Nếu tàu được bán và liên kết với một giấy phép đánh bắt cá rạn biển thương mại khác, tài khoản tàu sẽ được liên kết với tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ liên quan đến giấy phép đó. Trước khi tài khoản tàu có thể được liên kết với tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ đó, quý vị phải chuyển nhượng mọi phân bổ trong tài khoản tàu sang tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ của mình.
- Nếu tàu được bán nhưng không liên kết với giấy phép đánh bắt cá rạn biển thương mại nào khác, tài khoản tàu vẫn sẽ xuất hiện trong tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ cuối cùng mà giữ tàu/giấy phép ở trạng thái “không hoạt động”. Tài khoản tàu sẽ vẫn ở trạng

thái không hoạt động cho đến khi được liên kết với giấy phép đánh bắt cá rạn biển thương mại. Các tàu ở trạng thái không hoạt động không được nhận phân bổ hoặc không được cho cá cập bến.

THAY ĐỔI QUYỀN SỞ HỮU TÀI KHOẢN IFQ

TÔI ĐANG BÁN DOANH NGHIỆP CỦA TÔI, TÀI KHOẢN IFQ CỦA TÔI SẼ RA SAO?

- Bán doanh nghiệp nhưng vẫn giữ lại phần chia sẻ và phân bổ:
 - Bên sở hữu phần chia sẻ phải chuyển nhượng phần chia sẻ/phân bổ sang một tài khoản hiện có khác hoặc tạo một tài khoản mới cho phần chia sẻ và phân bổ.
 - Chủ tài khoản IFQ phải cung cấp cho chủ sở hữu mới ID người dùng và PIN của bên sở hữu phần chia sẻ. Chủ sở hữu mới từ giờ sẽ kiểm soát tài khoản IFQ.
- Bán doanh nghiệp cùng với phần chia sẻ và phân bổ:
 - Chủ tài khoản IFQ phải cung cấp cho chủ sở hữu mới ID người dùng và PIN của bên sở hữu phần chia sẻ. Chủ sở hữu mới từ giờ sẽ kiểm soát tài khoản IFQ.

TÀI KHOẢN CHO BÊN SỞ HỮU PHẦN CHIA SẺ ĐÃ QUA ĐỜI ĐƯỢC XỬ LÝ NHƯ THẾ NÀO?

- Nếu tài khoản có nhiều bên sở hữu phần chia sẻ và (các) bên sở hữu phần chia sẻ còn sống có ID người dùng và PIN, thì bên sở hữu phần chia sẻ còn sống có thể truy cập vào tài khoản.
- Nếu người đại diện cá nhân/người thi hành di chúc/người quản lý tài sản của bên sở hữu phần chia sẻ đã qua đời muốn truy cập vào tài khoản của bên sở hữu phần chia sẻ đó, thì người đại diện cá nhân/người thi hành di chúc/người quản lý tài sản phải cung cấp những thông tin sau đây cho nhân viên Chia sẻ Đánh bắt của Văn Phòng Khu Vực Đông Nam: (1) bản sao lệnh của tòa án chỉ định người đại diện cá nhân/người thi hành di chúc/người quản lý tài sản; và (2) tuyên bố có công chứng yêu cầu truy cập vào tài khoản của bên sở hữu phần chia sẻ.
- Nếu quý vị có thắc mắc về tài khoản của bên sở hữu phần chia sẻ đã qua đời, hãy gọi đến bộ phận hỗ trợ khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt theo số 1-866-425-7627 và chọn nhánh số 2 trong giờ làm việc thông thường (8:00 sáng đến 4:30 chiều)
- Nếu bên sở hữu phần chia sẻ đã qua đời có giấy phép đánh bắt cá rạn biển Vịnh Mexico, hãy liên hệ với Văn Phòng Cấp Phép theo số 727-824-5326 để được hướng dẫn về cách chuyển nhượng giấy phép đánh bắt cá rạn biển.

XÁC NHẬN IFQ

ĐẠI LÝ CÓ BẮT BUỘC PHẢI CÓ XÁC NHẬN IFQ KHÔNG?

- Có, các đại lý có thể truy cập và in xác nhận IFQ trong tài khoản trực tuyến của họ. Xác nhận có hiệu lực khi giấy phép Đại lý Vùng Vịnh và Nam Đại Tây Dương (GSAD) của đại lý còn hiệu lực và họ không có bất kỳ Phí Bồi Hoàn Chi Phí nào chưa thanh toán. Phải có một bản sao xác nhận đại lý IFQ đi cùng với các phương tiện được sử dụng để vận chuyển các loài IFQ trên đất liền.

CÂU HỎI KHÁC

CÁCH KHÔI PHỤC MÃ PIN BÊN SỞ HỮU PHẦN CHIA SẺ HOẶC ĐẠI LÝ IFQ CỦA TÔI??

- Nhấn nút “Forgot PIN? (Quên mã PIN?)” trên trang đăng nhập và nhập ID người dùng của tài khoản.
- Trả lời hai câu hỏi bí mật được đặt ra trong quá trình thiết lập tài khoản.

- Một mã PIN tạm thời sẽ được hiển thị trên màn hình.
- Sau khi đăng nhập bằng mã PIN tạm thời, hãy tạo mã PIN tài khoản cá nhân mới.

CÁCH NHẬN ĐƯỢC CÂU TRẢ LỜI CHO NHỮNG CÂU HỎI CHUNG VỀ CHƯƠNG TRÌNH IFQ?

- Nếu quý vị có thắc mắc về dịch vụ khách hàng, vui lòng gọi số 1-866-425-7627 và làm theo hướng dẫn để gặp nhân viên hỗ trợ khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt. Cuộc gọi dịch vụ khách hàng sẽ được trả lời từ 8:00 sáng đến 4:30 chiều theo giờ miền Đông, từ thứ Hai đến thứ Sáu, trừ các ngày lễ liên bang. Mọi tin nhắn được gửi sau giờ làm việc, vào cuối tuần hoặc ngày lễ sẽ được giải quyết trong giờ làm việc thông thường. *Vui lòng không để lại thông báo cập bến trong hộp thư thoại.*
- Quý vị cũng có thể tìm kiếm câu trả lời trong Hướng Dẫn Khắc Phục Sự Cố trên trang web, trong mục Additional Documents (Tài liệu Bổ sung). Trang này có ảnh chụp màn hình và hướng dẫn từng bước cho nhiều hành động trực tuyến.

BẢO TRÌ CUỐI NĂM DIỄN RA KHI NÀO VÀ ẢNH HƯỞNG ĐẾN ĐIỀU GÌ?

- Thời gian bảo trì là từ 6:00 chiều ngày 31 tháng 12 đến 2:00 chiều ngày 1 tháng 1.
- Không có giao dịch cập bến, chuyển nhượng phần chia sẻ hoặc chuyển nhượng phân bổ nào được thực hiện trong thời gian bảo trì.
- Những người tham gia IFQ vẫn có thể gửi thông báo trước về cập bến qua điện thoại hoặc thông qua hệ thống giám sát tàu của họ trong thời gian bảo trì, ***nhưng sản lượng cập bến sẽ được khấu trừ vào phân bổ của năm sau.***

CÓ KHOẢN VAY LIÊN BANG NÀO DÀNH CHO NGÀNH ĐÁNH BẮT CÁ THƯƠNG MẠI KHÔNG?

- Có, Chương trình Tài chính Nghề cá của NOAA cung cấp các khoản vay cho tàu cá, đặc quyền khai thác của liên bang, cơ sở đánh bắt cá ven bờ, cơ sở nuôi trồng thủy sản cũng như hoàn trả các khoản chi tiêu vốn trước đó.
- Yêu cầu Cơ bản:
 - Người nộp đơn phải là công dân Hoa Kỳ làm việc trong ngành đánh bắt cá thương mại hoặc đánh bắt cá thuê, có lịch sử tín dụng tốt và có thể cung cấp báo cáo tài chính trong ba năm.
 - Các tổ chức phải có ít nhất 75% vốn sở hữu của Hoa Kỳ.
 - Tàu phải có giấy tờ do USCG cấp.
- Không có mức vay tối thiểu và tổng số tiền không được vượt quá 80% chi phí dự án đủ điều kiện.
- Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Bộ phận Dịch vụ Tài chính Ngư nghiệp Đông Nam của NOAA theo số (727) 824-5377 hoặc truy cập

CÂU HỎI THƯỜNG GẶP VỀ CHƯƠNG TRÌNH IFQ

YÊU CẦU HỆ THỐNG VÀ THÔNG TIN TÀI KHOẢN

CÓ NHỮNG YÊU CẦU VỀ THIẾT BỊ ĐIỆN TỬ NÀO CHO CHƯƠNG TRÌNH IFQ?

- Các chức năng hành chính liên quan đến chương trình IFQ này, chẳng hạn như thiết lập tài khoản, giao dịch chuyển tiền và chuyển khoản, được thiết kế để thực hiện trực tuyến; do đó, tất cả người tham gia cần có máy tính và Internet để tham gia.
- Trang web có địa chỉ là <https://SECatchShares.Fisheries.NOAA.gov>.

NGƯỜI THAM GIA CẦN LOẠI TÀI KHOẢN NÀO?

- Các đại lý GSAD đủ điều kiện cần có tài khoản đại lý IFQ, cho phép họ nhận được xác nhận đại lý IFQ miễn phí và hoàn tất các giao dịch cập bến.
- Người sở hữu giấy phép đánh bắt cá rạn biển hoặc các tổ chức không được cấp phép đã hoàn tất đơn đăng ký tài khoản trực tuyến IFQ cần có tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ IFQ, tài khoản này được sử dụng để quản lý phần chia sẻ và phân bổ.
- Trong tài khoản của bên sở hữu phần chia sẻ, cần có tài khoản tàu cho mỗi tàu được cấp phép sử dụng để đánh bắt và đưa các loài IFQ cập bến. Tài khoản tàu có thể được tạo thông qua tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ (xem Hướng dẫn Xử lý sự cố để biết thêm chi tiết).
 - Mục đích của tài khoản tàu là để giữ phân bổ bắt buộc để cho cập bến các loài IFQ. Trước khi thông báo cập bến cho tàu được gửi đi, tài khoản tàu hoặc tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ được liên kết phải có đủ phân bổ trong các hạng mục phần chia sẻ phù hợp cho số cá trên tàu.
 - Tài khoản tàu chỉ có thể giữ phần phân bổ để sử dụng vào việc cho cập bến và bán các loài IFQ đánh bắt được. Tài khoản tàu không thể nắm giữ phần chia sẻ. Phân bổ có thể được chuyển **vào** tài khoản tàu từ tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ IFQ bất kỳ. Tuy nhiên, phân bổ chỉ có thể được chuyển **ra khỏi** tài khoản tàu bởi tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ mà nó liên kết.

CÁCH TÌM HIỂU THÊM VỀ CÁC YÊU CẦU CỦA CHƯƠNG TRÌNH IFQ VỊNH MEXICO?

- Các quy định của từng chương trình IFQ mô tả danh sách đầy đủ các yêu cầu của chương trình. Để biết thông tin mới nhất về các yêu cầu của chương trình, hãy xem Bộ luật Liên bang (CFR) tại <https://www.ecfr.gov/cgi-bin/ECFR>. Chọn Tiêu đề 50, Tập 12 và Phần 622.21 (Chương trình IFQ Cá hồng đỏ) hoặc Phần 622.22 (Chương trình IFQ Cá mú-Cá ngói).
- Tu chính án 26 đối với Kế hoạch Quản lý Đánh bắt cá Rạn biển của Hội đồng Vịnh có thể tải xuống tại: https://gulfcouncil.org/wp-content/uploads/Reef-Fish-Amendment-26_508Compliant.pdf
- Tu chính án 29 đối với Kế hoạch Quản lý Đánh bắt cá Rạn biển của Hội đồng Vịnh có thể tải xuống tại: https://gulfcouncil.org/wp-content/uploads/Reef-Fish-Amdt-29-Dec-08_508Compliant.pdf
- Các quy tắc và tu chính án đã được áp dụng trong quá khứ của Kế hoạch Quản lý Đánh bắt cá Rạn biển Vịnh Mexico có thể tải xuống tại: <https://www.fisheries.noaa.gov/management-plan/gulf-mexico-reef-fish-fishery-management-plan>
- Để biết thêm thông tin hoặc câu hỏi cụ thể về chương trình IFQ, vui lòng gọi đến đường dây Hỗ trợ Khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt theo số 1-866-425-7627, nhánh số 2.

YÊU CẦU ĐỦ ĐIỀU KIỆN ĐỂ MỞ TÀI KHOẢN IFQ

AI ĐỦ ĐIỀU KIỆN ĐỂ THAM GIA CHƯƠNG TRÌNH IFQ?

- Để tham gia vào các chương trình hạn ngạch đánh bắt cá nhân (cá hồng đỏ hoặc cá mú), người tham gia phải có tài khoản trực tuyến đang hoạt động. Chỉ có công dân Hoa Kỳ hoặc thường trú nhân có thể mở tài khoản IFQ. Thông tin bắt buộc trong đơn đăng ký sẽ bao gồm:
 - Thông tin liên lạc (tên, địa chỉ, số điện thoại)
 - Giấy tờ chứng nhận rằng họ là công dân hoặc thường trú nhân Hoa Kỳ
 - Mã số thuế
- Đơn đăng ký tài khoản trực tuyến sẽ được cung cấp miễn phí và tất cả tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ sẽ phải cập nhật đơn đăng ký 2 năm một lần để duy trì tài khoản trực tuyến hoạt động.
 - Bất kỳ ai nắm giữ tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ IFQ đang hoạt động đều đủ điều kiện mua phần chia sẻ và phân bổ cá hồng đỏ và cá mú.
 - ***Chỉ những người tham gia có tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ, phân bổ và giấy phép đánh bắt cá rạn biển thương mại mới được phép đánh bắt và bán các loài IFQ.***
- Bất kỳ ai sở hữu giấy phép Đại lý Vịnh Mexico và Nam Đại Tây Dương (GSAD) hợp lệ và tài khoản đại lý IFQ đang hoạt động đều đủ điều kiện tham gia chương trình IFQ với tư cách là đại lý.

TẠI SAO ĐƠN ĐĂNG KÝ TÀI KHOẢN TRỰC TUYẾN IFQ QUAN TRỌNG?

- Đơn đăng ký tài khoản IFQ trực tuyến được sử dụng để thu thập thông tin từ các công dân Hoa Kỳ và thường trú nhân nước ngoài chưa có giấy phép nhưng muốn thiết lập tài khoản IFQ.
- Đơn đăng ký thu thập các thông tin cần thiết, chẳng hạn như thông tin về tư cách công dân và thông tin liên lạc của người tham gia.
- Đơn đăng ký tài khoản trực tuyến IFQ **chỉ** có thể được chấp nhận qua đường bưu điện và không thể gửi qua email hoặc fax.

NGƯỜI THAM GIA CHƯA CÓ GIẤY PHÉP CÓ THỂ MUA PHẦN CHIA SẺ VÀ PHÂN BỐ KHÔNG?

- Hiện tại, các tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ chưa có giấy phép vẫn đủ điều kiện để mua phần chia sẻ và phân bổ (tức là pound) cá hồng đỏ và cá mú. ***Chỉ những người tham gia có tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ, phân bổ và giấy phép đánh bắt cá rạn biển thương mại mới được phép đánh bắt và bán các loài IFQ.***
- Phần chia sẻ do một thực thể nắm giữ không được vượt quá mức trần phần chia sẻ được chỉ định cho từng hạng mục phần chia sẻ.

NGƯỜI THAM GIA CHƯA CÓ GIẤY PHÉP CÓ THỂ CHO CẬP BẾN VÀ BÁN CÁC LOÀI IFQ THƯƠNG MẠI KHÔNG?

- Không, chỉ những bên sở hữu phần chia sẻ có giấy phép đánh bắt cá rạn biển thương mại hợp lệ và đủ phân bổ trong tài khoản tàu IFQ mới được phép cho cập bến và bán các loài IFQ thương mại.

NGƯỜI DÂN HOẶC ĐẠI LÝ CÓ THỂ THIẾT LẬP TÀI KHOẢN BẰNG CÁCH NÀO?

- Đối với tài khoản Bên sở hữu phần chia sẻ, quý vị có thể tải xuống Đơn đăng ký Tài khoản Trực tuyến IFQ từ trang web hoặc liên hệ với bộ phận hỗ trợ khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt qua email hoặc điện thoại để yêu cầu gửi Đơn đăng ký Tài khoản Trực tuyến

IFQ qua đường bưu điện hoặc email cho quý vị.

- Đại lý không bắt buộc phải hoàn thành Đơn đăng ký Tài khoản Trực tuyến IFQ, nhưng cần liên hệ với bộ phận hỗ trợ khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt để tạo tài khoản. Đại lý phải có giấy phép đại lý hợp lệ tại Vịnh và Nam Đại Tây Dương.
- Sau khi bộ phận hỗ trợ khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt tạo tài khoản người dùng mới, một bộ tài liệu chứa thông tin hướng dẫn thiết lập tài khoản sẽ được gửi đến người dùng mới qua đường bưu điện. Bộ tài liệu này bao gồm thông tin để truy cập hệ thống IFQ trực tuyến, cách đi đánh bắt cá trong chuyến đi IFQ, tờ thông tin, bản sao các quy định, hướng dẫn khắc phục sự cố khi sử dụng hệ thống trực tuyến và một lá thư có chứa ID người dùng.
- Mã PIN cho tài khoản IFQ của họ sẽ được gửi trong một lá thư riêng.
- Bởi vì thông tin *chỉ có thể* được gửi đến chủ tài khoản mới qua đường bưu điện nên có thể sẽ mất vài ngày trước khi người tham gia có thể truy cập vào tài khoản.
- Quý vị có thể nhận được hỗ trợ về các chức năng trực tuyến từ bộ phận hỗ trợ khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt theo số 1-866-425-7627 (chọn nhánh số 2), từ Thứ Hai đến Thứ Sáu, từ 8:00 sáng đến 4:30 chiều theo giờ miền Đông.

CÁCH THỨC THIẾT LẬP TÀI KHOẢN IFQ CHO QUỸ ỦY THÁC?

- Để mở hoặc gia hạn tài khoản IFQ cho quỹ ủy thác, quý vị cần cung cấp các thông tin sau:
 - Tên, địa chỉ và số điện thoại của quỹ ủy thác
 - Mã số thuế của quỹ ủy thác và ngày thành lập quỹ ủy thác
 - Tên và thông tin của tất cả người ủy thác và người thụ hưởng, bao gồm địa chỉ, số điện thoại, ngày sinh và số an sinh xã hội
- Nếu Quỹ ủy thác là bên giữ giấy phép, thông tin này có thể đã được hoàn thành tại thời điểm nộp đơn đăng ký giấy phép; nếu Quỹ ủy thác không phải là bên giữ giấy phép, quý vị phải hoàn thành Đơn đăng ký Tài khoản Trực tuyến IFQ và gửi đến bộ phận hỗ trợ khách hàng của Chia sẻ Đánh bắt (xem phần Ai đủ điều kiện để tham gia Chương trình IFQ). Vui lòng dành đủ thời gian để thiết lập tài khoản IFQ vì có thể mất vài ngày để gửi thông tin đăng nhập và mật khẩu của tài khoản mới cho quý vị qua đường bưu điện.

PHÂN BỐ VÀ PHẦN CHIA SẺ

CÁCH TÍNH TOÁN PHÂN BỐ (POUND) TỪ PHẦN TRĂM PHẦN CHIA SẺ CỦA TÔI?

- Chuyển đổi số lượng phần chia sẻ mà quý vị nắm giữ từ phần trăm sang số bằng cách chia phần trăm cho 100.
 - **Ví dụ:**
 - Số lượng Phần chia sẻ được thể hiện ở dạng phần trăm: 1%
 - Chia 1 cho 100.
 - $1/100 = 0,01$
 - Số lượng Phần chia sẻ được thể hiện ở dạng số: 0,01
 - Nhân hạn ngạch thương mại (trọng lượng đã bỏ nội tạng) cho hạng mục phần chia sẻ quý vị đang chuyển đổi với số lượng phần chia sẻ quý vị nắm giữ trong hạng mục phần chia sẻ đó.
 - **Ví dụ để tính toán Phân bố Cá mú đỏ:**
 - Hạn ngạch thương mại cho năm 2014 là 5.630.000 pound trọng lượng đã bỏ nội tạng.
 - Số lượng Phần chia sẻ: 0,01
 - Hạn ngạch Thương mại: 5.630.000 pound trọng lượng đã bỏ nội tạng

- $5.630.000 \times 0,01 = 56.300$ pound trọng lượng đã bỏ nội tạng
- Do đó, phân bổ IFQ năm 2014 cho 1% phần chia sẽ là 56.300 pound.

CÁCH PHÂN PHỐI NHỮNG ĐIỀU CHỈNH TRONG PHÂN BỐ HOẶC PHẦN CHIA SẺ?

- Việc điều chỉnh hạn ngạch có thể xảy ra nếu tình trạng trữ lượng của quần thể thay đổi do các đánh giá mới, hoặc thông qua việc phân bổ lại giữa các lĩnh vực đánh bắt cá thương mại và giải trí.
- Việc điều chỉnh hạn ngạch sẽ được phân phối theo tỷ lệ giữa các bên sở hữu phần chia sẽ IFQ đủ điều kiện dựa trên phần trăm của phần chia sẽ mà mỗi bên nắm giữ tại thời điểm điều chỉnh. Phân bổ sẽ được phân phối cho bên nắm giữ phần chia sẽ hiện tại.
- Nếu giấy phép tàu đánh bắt cá rạn biển thương mại của bên sở hữu phần chia sẽ IFQ bị thu hồi vĩnh viễn, vào đầu năm đánh bắt tiếp theo, Quản trị viên Khu vực (RA) của NOAA Fisheries sẽ phân phối lại phần chia sẽ do bên sở hữu phần chia sẽ đó nắm giữ theo tỷ lệ giữa các bên sở hữu phần chia sẽ đủ điều kiện còn lại dựa trên số lượng phần chia sẽ mà mỗi bên nắm giữ ngay trước khi phân phối lại. Các bên sở hữu phần chia sẽ đã đạt đến mức trần phần chia sẽ sẽ không nhận được thêm phần chia sẽ nào nữa.

CÁCH CHƯƠNG TRÌNH IFQ NGĂN CHẶN CÁC THỰC THỂ GIÀNH ĐƯỢC QUÁ NHIỀU PHẦN CHIA SẺ CỦA MỘT VÙNG ĐÁNH BẮT CÁ?

- Đạo luật Magnuson-Stevens yêu cầu các nhà quản lý đánh bắt cá phải đảm bảo một thực thể bất kỳ không chiếm được quá nhiều sản lượng đánh bắt được cho phép của một vùng đánh bắt cá IFQ.
- Mức trần phần chia sẽ được định nghĩa là phần chia sẽ IFQ tối đa được cấp cho một cá nhân, công ty hoặc tổ chức khác.
- Mục đích của Mức trần Phần chia sẽ IFQ là ngăn chặn một hoặc nhiều thực thể mua quá nhiều phần chia sẽ IFQ và giữ độc quyền vùng đánh bắt cá.
- Mức trần phân bổ giới hạn số lượng phân bổ có thể được mua hoặc nắm giữ tích lũy bởi một cá nhân hoặc công ty trong một năm dương lịch nhất định.
- Mức trần phân bổ cho Chương trình IFQ Cá mú-Cá ngói bằng tổng số pound tương ứng với tất cả các mức trần phần chia sẽ cộng lại. Không có mức trần phân bổ cho Chương trình IFQ Cá hồng đỏ.
- Mức trần phần chia sẽ đã được thiết lập cho từng hạng mục phần chia sẽ:

Hạng mục Phần chia sẽ	Mức trần Phần chia sẽ
Cá mú nước sâu	14,704321%
Cá mú Gag	2,349938%
Cá mú nước nông khác	7,266147%
Cá mú đỏ	4,331882%
Cá hồng đỏ	6,0203%
Cá ngói	12,212356%

LỊCH SỬ PHÂN BỐ SỬ DỤNG ĐA MỤC ĐÍCH CHO CÁ MÚ GAG VÀ CÁ MÚ ĐỎ?

Phần trăm Phân bố Sử dụng Đa mục đích		
Năm	Sử dụng Đa mục đích Cá mú Gag	Sử dụng Đa mục đích Cá mú đỏ
2010	8%	4%
2011	8%	0%
2012	8%	0%
2013	70%	0%
2014	47%	0%
2015	33%	4,8%
2016	33%	4,8%
2017	43,6%	3,5%
2018	43,6%	3,5%
2019	17%	9,2%
2020	17%	9,2%
2021	17%	9,2%
2022	13,8%	11,5%
2023	75,30%	2,10%
2024	100%	0%
2025	73,5%	0%

PHÂN CHIA PHÂN CHIA SẺ IFO BAN ĐẦU

AI ĐÃ ĐỦ ĐIỀU KIỆN CHO ĐỢT PHÂN PHỐI BAN ĐẦU PHÂN CHIA SẺ VÀ PHÂN BỐ?

Chương trình IFQ Cá hồng đỏ:

- Mọi người sở hữu giấy phép đánh bắt cá hồng đỏ hợp lệ vào ngày 22 tháng 11 năm 2006 đã nhận được phần chia sẻ và phân bố IFQ nếu sản lượng cập bến cá hồng đỏ được báo cáo theo giấy phép đủ điều kiện của họ trong khoảng thời gian đủ điều kiện.
 - Khoảng thời gian đủ điều kiện để đối với giấy phép Hạng 1 là từ năm 1990 đến năm 2004.
 - Khoảng thời gian đủ điều kiện đối với giấy phép Hạng 2, và giấy phép Hạng 1 cấp dựa trên tình trạng thuyền trưởng trước đây, là từ năm 1998 đến năm 2004.
- Những người sở hữu giấy phép đánh bắt cá hồng đỏ hợp lệ vào ngày 22 tháng 11 năm 2006 nhưng không có bất kỳ sản lượng cập bến nào được báo cáo liên quan đến giấy phép đủ điều kiện của họ trong khoảng thời gian đủ điều kiện đã không nhận được phần chia sẻ hoặc phân bố IFQ vì họ không chứng minh được sự phụ thuộc trong lịch sử vào nghề đánh bắt cá theo yêu cầu của Đạo luật Magnuson-Stevens.

Chương trình IFQ Cá mú-Cá ngói:

- Mọi người sở hữu giấy phép đánh bắt cá rạn biển Vịnh Mexico thương mại hợp lệ hoặc có thể gia hạn tính đến ngày 1 tháng 10 năm 2009 và có báo cáo về sản lượng cập bến cá mú hoặc cá ngói theo giấy phép của họ trong thời gian đủ điều kiện từ năm 1999 đến năm 2004 đều đã nhận được phần chia sẻ và phân bố IFQ ban đầu.
- Chủ sở hữu giấy phép đánh bắt cá rạn biển Vịnh Mexico thương mại hợp lệ hoặc có thể gia hạn mà không có bất kỳ sản lượng cập bến nào trong thời gian đủ điều kiện đã không nhận được phần chia sẻ hoặc phân bố IFQ ban đầu nhưng có thể mua phần chia sẻ hoặc phân bố từ các bên sở hữu phần chia sẻ IFQ.

PHÂN CHIA SẺ IFQ BAN ĐẦU ĐƯỢC XÁC ĐỊNH NHƯ THẾ NÀO?

Chương trình IFQ Cá hồng đỏ:

- Phân chia sẻ IFQ cá hồng đỏ được phân bổ cho mỗi người tham gia chương trình được xác định theo lượng cá hồng đỏ được báo cáo cập bến theo giấy phép đủ điều kiện của người đó trong một khoảng thời gian cụ thể:
 - Phân chia sẻ IFQ phân bổ cho mỗi chủ sở hữu hiện tại của giấy phép Hạng 1 dựa trên 10 năm liên tiếp từ 1990 đến 2004 trong đó sản lượng cập bến được báo cáo theo giấy phép này là cao nhất.
 - Phân chia sẻ IFQ phân bổ cho mỗi chủ sở hữu hiện tại của giấy phép Hạng 1 được cấp dựa trên tình trạng thuyền trưởng trước đây dựa trên dữ liệu cập bến trong 7 năm được báo cáo theo giấy phép từ năm 1998 đến năm 2004.
 - Phân chia sẻ IFQ phân bổ cho mỗi chủ sở hữu hiện tại của giấy phép Hạng 2 dựa trên 5 năm từ 1998 đến 2004 trong đó sản lượng cập bến được báo cáo theo giấy phép này là cao nhất.

Chương trình IFQ Cá mú-Cá ngói:

- Phân chia sẻ IFQ cá mú và cá ngói ban đầu được phân phối cho mỗi người tham gia được xác định dựa trên sản lượng cập bến cá mú và cá ngói trung bình hàng năm từ sổ ghi nhật ký liên quan đến (các) giấy phép đánh bắt cá rạn biển của họ trong khoảng thời gian từ năm 1999 đến năm 2004, cho phép bỏ 1 năm. Việc bỏ một năm cho phép người tham gia loại bỏ năm có sản lượng cập bến thấp nhất.
- Tất cả sản lượng cập bến cá mú và cá ngói liên quan đến giấy phép đánh bắt cá rạn biển hợp lệ hoặc có thể gia hạn trong khoảng thời gian đủ điều kiện đều đã được ghi nhận cho người sở hữu giấy phép tính đến ngày 1 tháng 10 năm 2009, bao gồm cả sản lượng cập bến được báo cáo bởi người đã sở hữu giấy phép trước chủ sở hữu hiện tại. Bất kỳ ai mua giấy phép đánh bắt cá rạn biển sau ngày 30 tháng 9 năm 2009 đều không nhận được phần chia sẻ cá mú hoặc cá ngói liên quan đến giấy phép đó.

VIỆC XÁC ĐỊNH NHÂM CÁ MÚ GAG VÀ CÁ MÚ ĐEN ĐƯỢC XỬ LÝ NHƯ THẾ NÀO TRONG CHƯƠNG TRÌNH IFQ CÁ MÚ-CÁ NGÓI?

- Việc phân phối ban đầu các phần chia sẻ IFQ đã dựa trên sản lượng cập bến được điều chỉnh do xác định nhâm cá mú đen và cá mú gag. Việc điều chỉnh sản lượng cập bến chỉ được thực hiện đối với các chuyến đánh bắt có báo cáo về cá mú đen hoặc cá mú gag cập bến, chứ không phải cả hai. Đối với các chuyến đi báo cáo cả cá mú đen và cá mú gag, sản lượng cập bến được cho là đã được báo cáo chính xác và không được điều chỉnh.
- Sản lượng cập bến cá mú đen và cá mú gag cho mỗi ngư dân đã được xác định theo chuyến đi và khu vực thống kê đã đánh bắt. Sau đó, sản lượng cập bến cá mú đen và cá mú gag được điều chỉnh cho mỗi chuyến đi bằng cách sử dụng tỷ lệ cá mú gag: cá mú đen được quan sát bởi những người phỏng vấn tại bến tàu cho từng khu vực thống kê đã đánh bắt.
 - Sản lượng cập bến cá mú gag được điều chỉnh đã được sử dụng để xác định phần chia sẻ cá mú gag.
 - Sản lượng cập bến cá mú đen được điều chỉnh đã được sử dụng để xác định Phần chia sẻ SWG khác.
- Có thể kháng nghị những điều chỉnh đối với sản lượng cập bến cá mú đen và cá mú gag.

KHÁNG NGHỊ

NGƯỜI DÂN CÓ THỂ KHÁNG NGHỊ VỀ PHẦN CHIA SẺ IFQ BAN ĐẦU CỦA HỌ KHÔNG?

- Có, các mục có thể kháng nghị theo hệ thống IFQ bao gồm tình trạng hội đủ điều kiện ban đầu để được nhận phần chia sẻ IFQ dựa trên quyền sở hữu giấy phép đánh bắt cá rạn biển thương mại hợp lệ, tính chính xác của sản lượng cập bến, việc phân công chính xác sản lượng cập bến cho chủ sở hữu giấy phép, và việc phân công chính xác sản lượng cập bến cá mú gag so với cá mú đen. Các vấn đề về hoàn cảnh khó khăn đã không được xem xét đến.
- RA đã tiến hành xem xét, đánh giá và đưa ra quyết định cuối cùng về kháng nghị.
- Kháng nghị về cá hồng đồ phải được nộp trước ngày 1 tháng 4 năm 2007 và kháng nghị về cá mú-cá ngói phải được nộp trước ngày 1 tháng 4 năm 2010.
- RA quyết định kết quả kháng nghị dựa trên sổ ghi nhật ký của NOAA Fisheries.
 - Bên kháng nghị được yêu cầu nộp nhật ký và/hoặc các tài liệu hỗ trợ khác để hỗ trợ cho kháng nghị của họ. Nhật ký có tại [Trung Tâm Khoa Học Ngư Nghiệp Đông Nam](#).
 - Nếu không có nhật ký, RA có thể sử dụng hồ sơ cập bến của tiểu bang.

KHÁNG NGHỊ CÓ TÁC ĐỘNG GÌ ĐẾN VIỆC PHÂN BỐ PHẦN CHIA SẺ IFQ BAN ĐẦU?

- Chín mươi bảy phần trăm của phần chia sẻ IFQ đã được phân phối cho các bên sở hữu phần chia sẻ đủ điều kiện khi chương trình bắt đầu và 3% còn lại được dành riêng để giải quyết các kháng nghị.
- Toàn bộ số lượng dự trữ đã không được sử dụng để hoàn thành quy trình kháng nghị và số lượng còn lại trong số 3% được trích lập sau khi quy trình kháng nghị hoàn tất đã được phân phối theo tỷ lệ cho các bên sở hữu phần chia sẻ IFQ ban đầu nhận được phần chia sẻ.

****Các bức ảnh được cung cấp bởi Diane Peebles và Duane Raver.**